



Corpo di Polizia Intercomunale

MONTE CANTO

Comuni di Carvico – Villa d'Adda – Sotto il Monte Giovanni XXIII

– PROVINCIA DI BERGAMO –



I TANTI PERCHÉ DI UNA SCELTA

Via Robasacchi è strada locale inserita in centro abitato di proprietà del Comune di Villa d'Adda. Nella parte finale in direzione del centro storico insiste una strettoia per la lunghezza complessiva di circa 40 m. con istituzione di senso unico alternato a vista. Il tratto in questione ha rappresentato storicamente il collegamento tra il centro e la SP 169 ma gli aumenti del traffico veicolare hanno comportato molteplici problematiche.

Fino all'anno 2025 era anche strada di collegamento della linea di Trasporto Pubblico Locale (TPL) lungo il percorso Brivio/Bergamo con le problematiche del caso durante i transiti.



Nell'anno 2021 il gestore di linea aveva manifestato la necessità di sopprimere la fermata posta dopo la strettoia, avendo in diverse occasioni avuto problematiche e difficoltà con veicoli lunghi fino a 12 m. Nell'immagine a fianco del tratto di Via Robasacchi, si evidenzia l'allora fermata di TPL istituita e ora soppressa, di concerto con l'Agenzia di Trasporto Pubblico e il gestore di linea Autoservizi Locatelli srl. Nel tempo nonostante le verifiche, non si è ritenuto con l'Amministrazione di procedere a una modifica viaria e neppure a concedere lo spostamento della fermata di TPL seppur la richiesta sia stata ribadita ogni anno, fino al 2025.

Il transito dei veicoli provenienti dalla SP 166 lungo Via Robasacchi è stato per anni anche fonte di problemi di circolazione nel centro storico di Villa d'Adda bassa con successiva percorrenza in Via Olmo e Via Fontana, tratti di strada ad ampiezza ridotta con pericolo e pregiudizio della sicurezza per la presenza di molti accessi carrali, di pedoni e di un asilo nido oltre che, in Via San Giovanni del plesso scolastico secondario di primo grado, nonostante l'istituzione di divieti di circolazione ad orari prefissati che tuttavia non potevano essere presidiati dagli operatori di Polizia Locale per carenza di organico.



L'occasione di modifica della viabilità in Via Robasacchi è emersa per molteplici necessità nell'anno 2025 e rinviate al 2026 che qui si rappresentano:

1. **il gestore TPL** ribadiva annualmente la richiesta di spostamento della fermata di linea, sempre respinta dall'Amministrazione;
2. la proprietà di un immobile insistente e prospiciente Via Marconi, prosecuzione di Via Robasacchi, manifestava la necessità di procedere con lavori di ristrutturazione con posizionamento di ponteggio che precludeva il transito ai veicoli, se non istituendo il senso unico alternato con impianto semaforico per la durata di circa 3 mesi;
3. la chiusura del ponte di Brivio lungo la SS 342 Briantea a far data dal mese di maggio 2026, con presunto aumento del traffico veicolare lungo la SP 169 e possibile incanalamento di veicoli entro le 3,5T. in Via Robasacchi che avrebbe peggiorato ulteriormente le criticità già evidenziate;
4. l'Amministrazione Comunale e la Polizia Locale volevano trovare una soluzione di salvaguardia dal traffico veicolare nelle Vie Olmo, Fontana, San Giovanni e Marconi in ottica di strategia per la "rigenerazione urbana", ovvero riducendo il flusso di traffico per ottenere un calo drastico dell'inquinamento acustico e atmosferico, aumentando al tempo stesso la sicurezza degli utenti deboli della strada a salvaguardia ulteriore dell'Asilo Nido di Via Olmo e delle Scuole Secondarie, come da numerose richieste e segnalazioni;
5. la presenza in altre intersezioni lungo la SP 169 come Via Robasacchi e per le quali sono emerse altre e differenti criticità, oggetto di ulteriori valutazioni nell'ambito di un progetto più complesso, completo e con proposte di soluzione differenziate, che vedranno coinvolta necessariamente la Provincia di Bergamo in qualità di Ente proprietario della SP 169 Via delle Industrie;

La Polizia Locale è stata impegnata verso la fine del 2025 e per circa 6 mesi, alla rilevazione dei flussi di traffico per una valutazione sul campo di possibili soluzioni alternative da sottoporre all'Amministrazione Comunale prima dell'emanazione del provvedimento viabilistico, anche con un dialogo sul campo con alcune famiglie presenti in zona e due titolari di attività commerciali operanti nel centro storico, per la raccolta di notizie e informazioni utili.

Dalla verifica dei dati di sinistri stradali all'intersezione tra la SP 166 e Via Robasacchi dall'anno 2017 ad oggi, come risultanti in archivio di questo Comando, si ricavano i seguenti dati:

ANNO	INCIDENTI	
2017	0	
2018	0	
2019	0	
2020	0	
2021	0	
2022	0	
2023	1	ingresso dalla SP 169 in Via Robasacchi
2024	0	
2025	0	
2026 al 15.04.2026	0	

La soluzione di **istituzione di senso unico** nel tratto di Via Robasacchi a ridotta ampiezza e in direzione della SP 166 è stata individuata come **misura capace di ridurre immediatamente e in maniera significativa le situazioni di conflitto tra veicoli** e di migliorare le condizioni complessive di sicurezza e vivibilità del centro storico. Pur consapevoli che questa scelta comportava disagi per alcune famiglie residenti (ca. 40), in particolare per quanto riguarda l'accesso al centro abitato e l'immissione sulla SP 169, criticità che sono state oggetto di ulteriori verifiche da parte di questo Comando fin dal mese di aprile 2026 e proseguite fino alla chiusura del Ponte di Brivio e che avrebbero potuto evidenziare criticità che allo stato di fatto non si sono riscontrate.



In merito ai singoli punti sopra evidenziati, sono state realizzate le seguenti operazioni:

1. spostamento della fermata di TPL con identificazione di nuovo capolinea che ha soddisfatto appieno l'Agenzia di Trasporto Pubblico e il gestore di linea, in Via Zappello, nonché gli utenti anche per la presenza di un'area di sosta per l'interscambio;
2. la proprietà dell'immobile insistente in Via Marconi ha eseguito e completato i lavori, riqualificando la zona in pieno centro storico, con limitati disagi per il traffico;
3. la chiusura del ponte di Brivio ha comportato modifiche dei flussi di traffico che ha sorpreso molti; infatti, lungo la SP 169 in Villa d'Adda si riscontra una diminuzione di circa 10.000 veicoli a settimana con alleggerimento delle conflittualità alle intersezioni, in particolare in Via Robasacchi, un problema che potrebbe comunque ripresentarsi alla riapertura del ponte di Brivio e nella successiva fase di realizzazione del nuovo ponte di Paderno d'Adda come negli anni precedenti molti di noi hanno già vissuto e che hanno costretto l'Amministrazione a prendere altri provvedimenti a tutela della sicurezza e della circolazione stradale;
4. la salvaguardia delle Vie Olmo, Fontana, San Giovanni e Marconi, è attivata con soddisfazione di moltissimi residenti;
5. modificata la viabilità nell'area di sosta di Via Mulinetto in pieno centro storico di Villa d'Adda bassa, con ulteriore progettazione di ampliamento dei posti auto che già si è avuto modo di attuare;

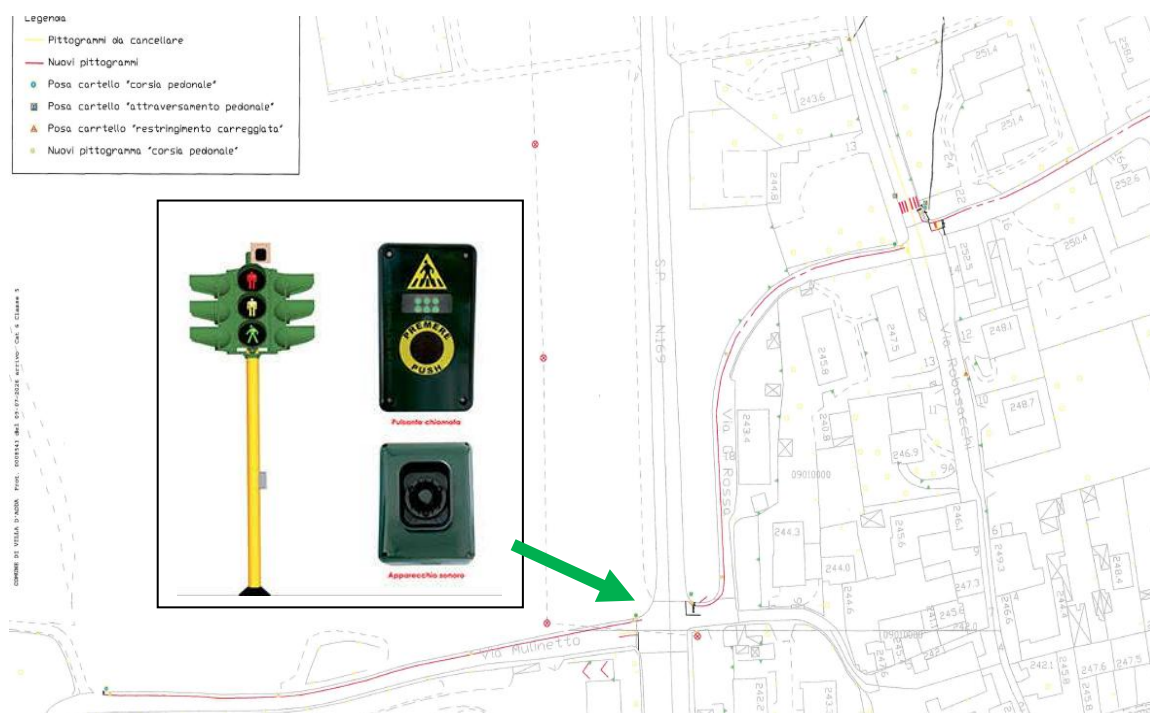
Dopo un periodo di verifica e sperimentazione, è stata attuata una nuova soluzione viabilistica in zona al fine di dare soddisfazione alle famiglie presenti in Via Robasacchi prima della zona interdetta alla circolazione e allo stesso tempo garantire la mitigazione dei rischi della circolazione veicolare e la convivenza con gli altri utenti. Sono stati eseguiti i seguenti interventi:

- modifica dell'attuale senso di marcia in Via G. Rossa, al fine di consentire l'accesso delle famiglie di Via Robasacchi in Via Mulinetto e successivamente al centro storico. **Attività già realizzata;**
- redazione di progetto di ampliamento dell'area di sosta in Via Mulinetto che a seguito dell'istituzione del senso unico in Via Robasacchi è diventato a doppio senso di marcia. **Attività parzialmente già realizzata e in fase di ulteriore analisi.**
- Il Parco Adda Nord ha presentato un progetto in fase avanzata di realizzazione di un percorso pedonale denominato "Sentiero Leonardesco" di collegamento tra l'Adda e i sentieri del Monte Canto, con percorso lungo Via Mulinetto e prosecuzione lungo Via G. Rossa e il successivo ricongiungimento ai sentieri della fascia collinare soprastante Via Robasacchi.



Progetto Parco Adda Nord del Sentiero Leonardesco entro dicembre 2026

Realizzazione a cura del Parco Adda Nord di un percorso pedonale di collegamento tra il sentiero Leonardesco che costeggia il Fiume Adda e l'attraversamento della SP 169 con direzione del centro storico di Villa d'Adda bassa e il successivo ricongiungimento ai sentieri della fascia collinare soprastante Via Robasacchi. Allo studio possibile attraversamento pedonale semaforizzato a chiamata lungo la SP 169 Via delle Industrie, previo nulla osta dell'Ente proprietario Provincia di Bergamo



PARCHEGGIO VIA MULINETTO

Ampliamento e riqualificazione parcheggio Piazza Mulinetto con alcune attività già eseguite e progetto di fattibilità in corso anche per una miglior vivibilità, con spostamento delle bacheche informative a vantaggio dell'informazione alla popolazione e miglioramento della gestione raccolta differenziata con identificazione di area dedicata.

Obiettivo l'aumento dei posteggi a disposizione dei cittadini e con mantenimento della sosta regolamentata a disco orario 2 ore.

Anche i privati confinanti provvederanno alla pulizia delle aree li loro competenza.

PLANIMETRIA DI PROGETTO



Legenda:

- Nuova pavimentazione in masselli di cemento drenante 138 mq
- Nuova pavimentazione in asfalto 39 mq

INCROCIO SP 169 e VIA ZAPPELLO

È in fase di analisi e verifiche a cura dell'Amministrazione Comunale e della Provincia di Bergamo l'ulteriore intervento di messa in sicurezza lungo la SP 169 all'altezza dell'incrocio con la Via Zappello, strada che risulta essere nevralgica della zona bassa del centro abitato.

La richiesta dovrà essere inserita nel piano delle opere della Provincia di Bergamo dei prossimi 5 anni, con tempistiche che non dipendono dal Comune di Villa d'Adda.

Obiettivo la realizzazione di una rotatoria di rallentamento della velocità e il miglioramento della sicurezza stradale con possibilità di manovre in ogni senso di marcia per agevolare gli accessi in Villa d'Adda e le immissioni lungo la SP 169 Via delle Industrie.

